Я БИШКЕК НП 1 ШТ НР НЭТ/1 БАЙХАНОВА=

СССС

ИЗ БИШКЕКА ГП НК КТЖ НР НЭТ/1 04.01.2024Г.13-00=

АСТАНА-УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ ТП СНГ

ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ (ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРАВЛЕНИЯ)

ТОО «КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» В.В.ПЕТРОВУ=

Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» на основании пункта 1.2. главы 1 общих положений Тарифной политики железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год информирует о дополнении пункта 11 раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2024 фрахтовый год подпунктами 11.3., 11.4., 11.5., 11.5.1.,11.6. в следующей редакции:

**«11.3.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) к действующим ставкам Тарифной политики на 2024 фрахтовый год при перевозке грузов в /из Кыргызской Республики на расстоянии от 1 до 30 км установлены следующие коэффициенты:

- 0,50 при перевозке угля (ГНГ 2701, 2702) в экспортном сообщении в вагоне, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанному тарифному условию не применяется дополнительный коэффициент предусмотренный пунктом 3.2.1. ТП СНГ на 2024 фрахтовый год;

- 0,80 при перевозке всех видов грузов в экспортном, импортном сообщениях независимо от принадлежности и вида подвижного состава, кроме угля в экспортном сообщении в вагоне вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

**11.4.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) к действующим ставкам Тарифной политики на 2024 фрахтовый год на транзитные перевозки по территории Кыргызской Республики на участке Ош.эксп. – Савай эксп. установлен коэффициент 0,65 при перевозке всех видов грузов, кроме опасных грузов, в приватном универсальном 20 футовом контейнере (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе) и в приватном универсальном 40 футовом контейнере на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику) из Китая в Республику Узбекистан, следующих в составе грузового поезда и контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов).

**11.5.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) при экспортно-импортных перевозках по Кыргызской Республике, на участке Карасу-Узбекский - Ош / Ош - Карасу-Узбекский, установлены специальные ставки на перевозку всех видов грузов, кроме опасных грузов, из/в Ирана, следующих в составе контейнерного поезда в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах:

на вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) в размере:

10,00 шв.фр. за груженый 20 футовый контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

12,00 шв.фр. за груженый 40 футовый контейнер;

12,00 шв.фр. за груженый 45 футовый контейнер;

7,00 шв.фр. за порожний 20 футовый контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

8,00 шв.фр. за порожний 40 футовый контейнер;

8,00 шв фр. за порожний 45 футовый контейнер;

на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в размере:

8,00 шв.фр. за груженый 20 футовый контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

9,00 шв.фр. за груженый 40 футовый контейнер;

9,00 шв.фр. за груженый 45 футовый контейнер;

6,00 шв.фр. за порожний 20 футовый контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе)

6,00 шв.фр. за порожний 40 футовый контейнер;

6,00 шв фр. за порожний 45 футовый контейнер;

**11.5.1.** Данные специальные ставки не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и грузов, для перевозки которых требуются особые условия.

При перевозке цветных металлов к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2024 фрахтовый год.

**11.6.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) на транзитные перевозки по территории Кыргызской Республики на участке Ош эксп. – Савай эксп. из/в Китая в составе контейнерного поезда или в составе грузового поезда не менее 20 TEU (т.е 20 единиц 20 футовых контейнеров или 10 единиц 40 футовых контейнеров) следуемых по транспортному коридору Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия с обязательным проследованием Каспийского моря и в обратном направлении установлена специальная ставка:

- в размере 50 долларов США при перевозке всех видов грузов, кроме перевозки нефти и нефтепродуктов, опасных грузов (относящихся к классам 1, 5.2, 6.2, 7 в соответствии с Правилами перевозок грузов и грузов, указанных в Приложении 4 Тарифной политики, а также грузов, подпадающих под категорию опасности согласно МК МПОГ (Международный кодекс морской перевозки опасных грузов)) в приватном груженом универсальном крупнотоннажном 20 футовом, 40 футовом, свыше 40 футовом контейнерах, автономного рефрижераторного контейнера, Оpen-Top, Bulk и Flat Rack контейнеров на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику);

- в размере 50 долларов США при перевозке порожнего приватного универсального 20 футового, 40 футового, свыше 40 футового контейнерах, автономного рефрижераторного контейнера, Оpen-Top, Bulk и Flat Rack контейнеров на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2024 фрахтовый год». =

Первый заместитель

генерального директора- главный инженер

Р.М.Спасский

FFFF

HHHH

7336